

XD XG 15 - 30

Chariots diesel et gaz à contrepoids d'1,5t à 3t



Fiables et résistants

Les chariots thermiques OM diesel et GPL de 1,5t, 1,8t, 2t, 2,5t et 3t à centre de gravité de 500mm, associent un style moderne et un aspect fonctionnel optimal. La gamme XD/XG15-30 représente en effet la dernière évolution du savoir-faire d'OM en matière de construction de chariots élévateurs frontaux avec moteur à combustion interne : confort, productivité, simplicité d'entretien, solidité, économie d'exploitation et réduction des émissions polluantes. Les OM XD/XG15-30 sont projetés pour surmonter des essais de résistance extrêmement stricts et garantir ainsi aux utilisateurs une productivité optimale, des coûts de gestion réduits.

MOTEUR :

Les nouveaux moteurs industriels Yanmar pour chariots diesel et Nissan pour chariots gaz, spécialement conçus pour les chariots élévateurs, sont conformes à la IIIe phase de la Directive 97/68/CE pour les émissions polluantes et garantissent une efficacité optimale, y compris dans les applications les plus intensives.

MÂT:

Grâce au développement de projets de groupe, les mâts OM assurent une extrême capacité et résistance en torsion ainsi qu'une visibilité optimale durant toutes les opérations de chargement, de déchargement et de déplacement.

TRANSMISSION:

La transmission hydrodynamique à convertisseur de couple garantit une solidité et une fiabilité extrêmes. Les freins à tambour de production japonaise garantissent une conduite en toute sécurité, y compris pour les applications les plus difficiles.

ESSIEU POSTÉRIEUR:

La nouvelle direction compacte garantit un rayon de giration réduit. Grâce à sa rigidité structurelle, le chariot reste toujours parfaitement équilibré. La présence de points de lubrification simplifie les opérations de lubrification et réduit les coûts d'usure et d'entretien.





Ergonomiques et pratiques

Les chariots OM diesel et gaz d'1,5t à 3t ont été créés pour garantir une ergonomie et un fonctionnement optimaux pour les caristes travaillant par postes durant de nombreuses heures d'affilée. Le confort est garanti de série : cabine suspendue antivibrations, siège et leviers ergonomiques, afficheur clair et lisible, pédales fonctionnelles, toit fermé panoramique, échappement vertical, grilles de protection contrepoids, système OMISP de sécurité.





POSTE DE CONDUITE

Entièrement suspendu sur paliers antivibrations (FSC : Full suspended cab). Le poste de conduite a été projeté pour une activité de levée et de descente aisée et constante avec une poignée, des marches larges et un toit surélevé pour simplifier l'accès.

SIÈGE

La position de conduite est optimale grâce à l'équipement de série comprenant sièges amortis et réglables avec ceintures de sécurité. Le siège à accoudoir assure également un confort optimal durant les périodes d'utilisation prolongées.

LEVIERS

La précision de chaque phase de travail est garantie avec un effort et une fatigue opérateur réduits (moins de 0,5kg). La forme ergonomique des leviers permet en outre une position optimale de la main pour le contrôle de toutes les commandes sans fatigue inutile de l'opérateur.

AFFICHEUR

L'afficheur à cristaux liquides intégré au tableau de bord offre des caractères clairs et lisibles, y compris en conditions de forte luminosité. Il permet à l'opérateur de consulter à tout moment les heures de fonctionnement, la réserve carburant et les indicateurs de niveau.

PÉDALES

OM offre de série une double pédale de marche. En alternative, une pédale d'accélération classique avec inversion manuelle via levier près du volant est disponible. Tous les OM sont équipés d'une pédale unique frein-inching.

SÉCURITÉ

OMISP est le nom donné par OM à l'ensemble des systèmes de sécurité garantis de série sur toute la gamme. blocage de toutes les fonctions hydrauliques en absence de l'opérateur (Mast Safety System - MSS), support élastique de la colonne de direction pour renforcer la stabilité latérale et, pour les chariots à inverseur manuel, double autorisation de marche (DECOM).



XD XG 15-30 Informations techniques

VDI 2198

Caractéristiques			OM	OM	OM
1.1	Constructeur				
1.2	Modèle		XD 15	XD 18	XD 20
1.3	Energie: Batterie, diesel, GPL, secteur		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Conduite à main, accompagnant, debout, assis		Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis
1.5	Capacité de charge	Q (t)	1.5 ⁰⁾	1.8 ⁰⁾	2.0 ⁰⁾
1.6	Centre de gravité	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance de la charge (porte à faux)	x (mm)	395 ¹⁾	400 ¹⁾	410 ¹⁾
1.9	Empattement	y (mm)	1400	1400	1400
Poids	2.1 Poids à vide	kg	2580	2810	3200
	2.2 Charge par essieu avec charge	côté conducteur/charge	3600 / 480	4100 / 510	4560 / 640
	2.3 Charge par essieu sans charge	côté conducteur/charge	1140 / 1440	1140 / 1670	1255 / 1945
Roues et bandage	3.1 Bandages Caoutchouc, polyuréthane		SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)
	3.2 Dimensions roues	côté conducteur	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
	3.3 Dimensions roues	côté charge	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
	3.5 Roues nombre (x = motrice)	côté conducteur/charge	2 x 2	2 x 2	2 x 2
	3.6 Largeur de la voie	côté conducteur	b10 (mm)	955	955
	3.7 Largeur de la voie	côté charge	b11 (mm)	940	910
Dimensions et encombrement	4.1 Inclinaison du mât/tablier porte-fourches	avant/arrière	Grad	< 4050mm : 3° / 9° > 4050mm : 3° / 6°	< 4050mm : 3° / 9° > 4050mm : 3° / 6°
	4.2 Hauteur du mât baissé	h1 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
	4.3 Levée libre	h2 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
	4.4 Levée	h3 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
	4.5 Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
	4.7 Hauteur du toit protecteur (cabine)	h6 (mm)	2145 ²⁾	2145 ²⁾	2145 ²⁾
	4.8 Hauteur de siège/plateforme	h7 (mm)	1130	1130	1130
	4.12 Hauteur de l'axe de remorquage	h10 (mm)	380	380	380
	4.19 Longueur hors tout	l1 (mm)	3190 ¹⁾	3225 ¹⁾	3270 ¹⁾
	4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2190 ¹⁾	2225 ¹⁾	2270 ¹⁾
	4.21 Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1120	1120	1120
	4.22 Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40x80x1000	45x100x1000	45x100x1000
	4.23 Tablier porte-fourches DIN 15173 A, B, C, non		2A	2A	2A
	4.24 Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1040 (avec TDL 980)	1040 (avec TDL 980)	1040 (avec TDL 980)
	4.31 Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	107	102	97
	4.32 Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	127	127	127
	4.33 Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 de travers	Ast (mm)	3565 ¹⁾	3615 ¹⁾	3730 ¹⁾
	4.34 Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	3765 ¹⁾	3815 ¹⁾	3930 ¹⁾
	4.35 Rayon de giration	Wa (mm)	1895	1950	1985
	4.36 Distance du point de giration la plus petite	b13 (mm)	480	480	480
Performances	5.1 Vitesse de déplacement	avec/sans charge	km/h	20,5 / 21	20 / 20,5
	5.2 Vitesse de levée	avec/sans charge	m/s	0,63 / 0,69	0,65 / 0,69
	5.3 Vitesse de descente	avec/sans charge	m/s	0,50 / 0,42	0,51 / 0,42
	5.5 Effort au crochet	avec/sans charge	N	12250 / 8100 ⁵⁾	12100 / 8100 ⁵⁾
	5.7 Rampe	avec/sans charge	%	27 / 27 ⁶⁾ (> 50M.I.) ⁷⁾	25 / 25 ⁶⁾ (48 M.I.) ⁷⁾
	5.9 Temps d'accélération	avec/sans charge	s	5,0 / 4,4	5,0 / 4,4
	5.10 Frein d'exercice			Mécanique - Hydraulique	Mécanique - Hydraulique
Moteur	7.1 Constructeur / modèle		YANMAR 4TNE92	YANMAR 4TNE92	YANMAR 4TNE92
	7.2 Puissance moteur	kW	34	34	34
	7.3 Régime moteur maxi	min -1	2450	2450	2450
	7.4 Nbre cylindres / cylindré	cm 3	4/2650	4/2650	4/2650
	7.5 Consommation énergie selon cycle VDI	l/h	2,7	3,0	3,1
Autres	8.1 Type commande de marche		Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique
	8.2 Pression hydraulique de service pour équipements auxiliaires	bar	160	160	160
	8.3 Débit huile pour équipement (max. disponible)	l/min	35	35	40
	8.4 Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)	81	81	81
	8.5 Crochet de traction, modèle / type DIN		***	***	***

Les valeurs sont fournies à titre indicatif et non contractuel et se réfèrent aux équipements standards.

0) Les capacités de charges réelles sont fonction de la position du centre de charge de la charge, du type de dispositif de relevage, des bandages et des accessoires éventuels

1) Avec dispositifs de relevage TX + 25 mm Avec déplac. latéral + 20 mm. l1 calculée avec fourches 1000mm

2) Disponible en version abaissée. XDG 15-20: h6 = 2 035mm. XDG 25-30: h6 = 2 120

3) XDG 25 : 1305 (27x10-12); 1640 (Jum.) - XDG 30 : 1185 (28x9-15) ; 1640 (Jum.)

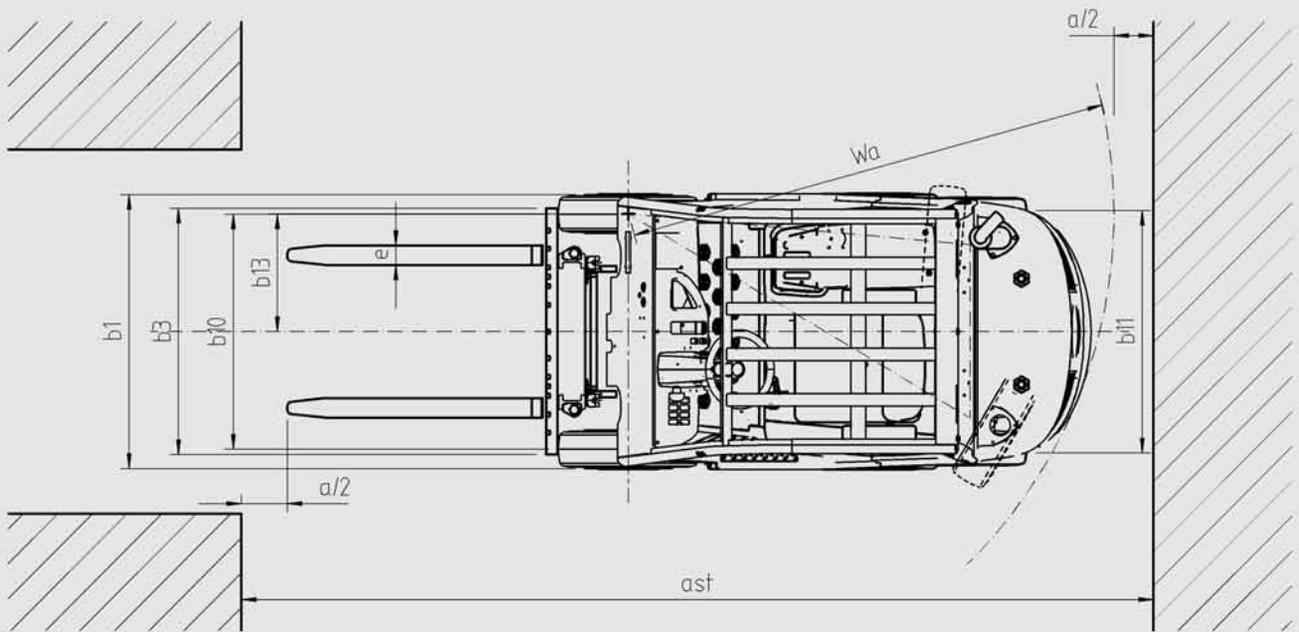
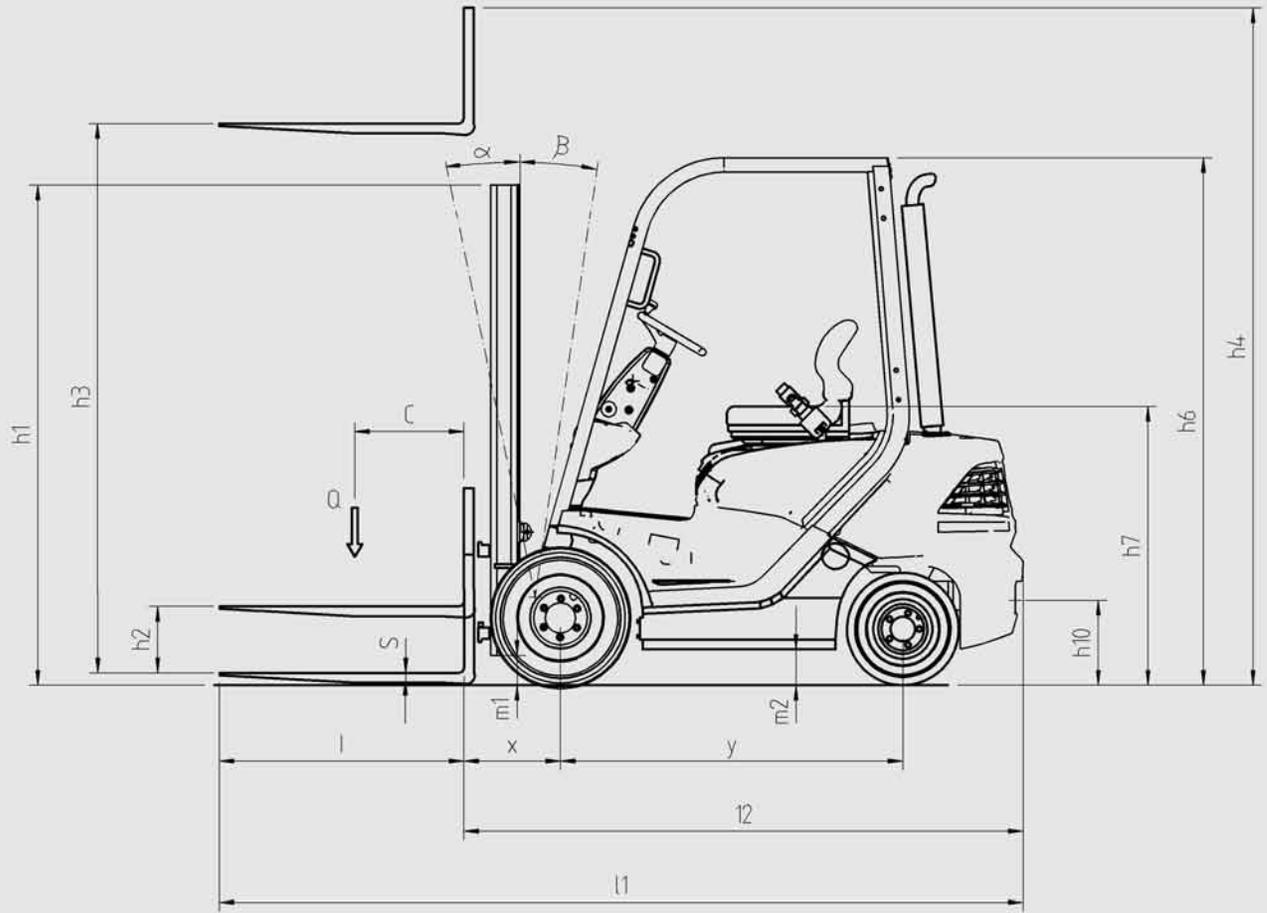
OM	OM	OM	OM	OM	OM	OM
XD 25	XD 30	XG 15	XG 18	XG 20	XG 25	XG 30
Diesel	Diesel	G.P.L.	G.P.L.	G.P.L.	G.P.L.	G.P.L.
Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis
2.5 ⁰⁾	3.0 ⁰⁾	1,5 ⁰⁾	1,8 ⁰⁾	2,0 ⁰⁾	2.5 ⁰⁾	3.0 ⁰⁾
500	500	500	500	500	500	500
482 ¹⁾	487 ¹⁾	395 ¹⁾	400 ¹⁾	410 ¹⁾	482 ¹⁾	487 ¹⁾
1620	1620	1400	1400	1400	1620	1620
3980	4475	2750	3020	3170	4000	4500
5775 / 705	6570 / 905	3600 / 480	4100 / 510	4500 / 630	5775 / 725	6575 / 925
1760 / 2220	1740 / 2735	1140 / 1440	1140 / 1670	1200 / 1930	1760 / 2240	1740 / 2760
SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2
sing. 1007 / jum. 1237	sing. 1057 / jum. 1237	954	954	954	sing. 1007 / jum. 1237	sing. 1057 / jum. 1237
940	940	890	890	890	940	940
< 4450mm : 4° 30' / 9°	< 4450mm : 4° 30' / 9°	< 4050mm : 3° / 9°	< 4050mm : 3° / 9°	< 4050mm : 3° / 9°	< 4450mm : 4° 30' / 9°	< 4450mm : 4° 30' / 9°
> 4450mm : 4° 30' / 6°	> 4450mm : 4° 30' / 6°	> 4050mm : 3° / 6°	> 4050mm : 3° / 6°	> 4050mm : 3° / 6°	> 4450mm : 4° 30' / 6°	> 4450mm : 4° 30' / 6°
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau
2222 ²⁾	2222 ²⁾	2145 ²⁾	2145 ²⁾	2145 ²⁾	2222 ²⁾	2222 ²⁾
1212	1212	1130	1130	1130	1212	1212
420	420	380	380	380	420	420
3605 ¹⁾	3710 ¹⁾	2795 ¹⁾	2800 ¹⁾	2810 ¹⁾	3605 ¹⁾	3710 ¹⁾
2605 ¹⁾	2710 ¹⁾	1795 ¹⁾	1800 ¹⁾	1810 ¹⁾	2605 ¹⁾	2710 ¹⁾
1180 ³⁾	1305 ³⁾	1120	1120	1120	1180 ³⁾	1305 ³⁾
45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	40x80x1000	45x100x1000	45x100x1000	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000
2A	3A	2A	2A	2A	2A	3A
1150 (opt. 1600)	1150 (opt. 1600)	1040 (avec TDL 980)	1040 (avec TDL 980)	1040 (avec TDL 980)	1150 (opt. 1600)	1150 (opt. 1600)
125 ⁴⁾	145 ⁴⁾	107	102	97	125 ⁴⁾	145 ⁴⁾
150	160	127	127	127	150	160
3940 ¹⁾	4025 ¹⁾	3565 ¹⁾	3615 ¹⁾	3730 ¹⁾	3939 ¹⁾	4025 ¹⁾
4139 ¹⁾	4225 ¹⁾	3765 ¹⁾	3815 ¹⁾	3930 ¹⁾	4139 ¹⁾	4225 ¹⁾
2257	2338	1895	1950	1985	2257	2338
850	850	480	480	480	850	850
20,5 / 21	20,5 / 21	20 / 20,5	20 / 20,5	20 / 20,5	20 / 20,5	20 / 20,5
0,51 / 0,53	0,51 / 0,53	0,66 / 0,70	0,64 / 0,70	0,55 / 0,60	0,49 / 0,52	0,48 / 0,52
0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	0,50 / 0,42	0,51 / 0,42	0,45 / 0,35	0,48 / 0,44	0,48 / 0,44
16700 / 10500 ⁵⁾	16700 / 10300 ⁵⁾	12100 / 8100 ⁵⁾	12100 / 8100 ⁵⁾	12000 / 8500 ⁵⁾	15000 / 11000 ⁵⁾	15100 / 11000 ⁵⁾
26,5 / 25 ⁶⁾ (49 M.I.V.) ⁷⁾	21,5 / 21 ⁶⁾ (41 M.I.V.) ⁷⁾	29 / 24 ⁶⁾ (>40 M.I.V.) ⁷⁾	25,5 / 22,5 ⁶⁾ (>40 M.I.V.) ⁷⁾	23,5 / 23 ⁶⁾ (40 M.I.V.) ⁷⁾	24 / 24 ⁶⁾ (39,5 M.I.V.) ⁷⁾	20 / 21 ⁶⁾ (33 M.I.V.) ⁷⁾
4,8 / 4,3	5,1 / 4,3	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3	5,0 / 4,4	5,1 / 4,5	5,3 / 4,6
Mécanique - Hydraulique	Mécanique - Hydraulique	Mécanique - Hydraulique	Mécanique - Hydraulique	Mécanique - Hydraulique	Mécanique - Hydraulique	Mécanique - Hydraulique
YANMAR 4TNE98	YANMAR 4TNE98	NISSAN K 21	NISSAN K 21	NISSAN K 21	NISSAN K25	NISSAN K25
44	44	33	33	33	43	43
2450	2450	2450	2450	2450	2400	2400
4/3300	4/3300	4/2065	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488
3,6	3,9	5,2	5,4	5,8	6,9	7,7
Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique
160	160	160	160	160	160	160
60	60	35	35	40	60	60
81	81	80	80	80	80	80
***	***	***	***	***	-	-

4) XDG 25 : 95 mm (DX et TX) ; XDG 30 : 115 mm (DX et TX) ; (ancr. relev. SX-DX-TX =100mm)

5) À la limite de l'adhérence en marche avant avec f=0,9 ;

6) À la limite de l'adhérence en marche avant avec f=0,9 ; rampe max. de stationnement selon ISO 6293

7) Valeur théorique



MÂTS

		Simplex (2 étages sans levée libre)					Duplex (2 étages avec levée libre)				Triplex (3 étages avec levée libre)					
XD 15 XG 15	Hauteur levée	h_3 mm	3330	3630	4030	4530	5030	2975	3275	3575	3975	4470	4770	5220	5770	6370
	Hauteur encombrement minimum	h_1 mm	2222	2372	2572	2822	3072	2022	2172	2322	2522	2072	2172	2322	2572	2772
	Hauteur encombrement maximum	h_4 mm	3917	4217	4617	5117	5617	3562	3862	4162	4562	5057	5357	5807	6357	6957
	Hauteur libre	h_2 mm	150	150	150	150	150	1362	1512	1662	1862	1412	1512	1662	1912	2112
XD 18 XG 18	Hauteur levée	h_3 mm	3330	3630	4030	4530	5030	2975	3275	3575	3975	4470	4770	5220	5770	6370
	Hauteur encombrement minimum	h_1 mm	2217	2367	2567	2817	3067	2017	2167	2317	2517	2067	2167	2317	2567	2767
	Hauteur encombrement maximum	h_4 mm	3980	4280	4680	5180	5680	3650	3950	4250	4650	5145	5445	5895	6445	7045
	Hauteur libre	h_2 mm	150	150	150	150	150	1362	1512	1662	1862	1412	1512	1662	1912	2112
XD 20 XG 20	Hauteur levée	h_3 mm	3350	3650	4050	4550	5050	2970	3270	3570	3970	4465	4765	5215	5665	6265
	Hauteur encombrement minimum	h_1 mm	2262	2412	2612	2862	3112	2012	2162	2312	2512	2062	2162	2312	2462	2662
	Hauteur encombrement maximum	h_4 mm	4048	4348	4748	5248	5748	3648	3948	4248	4648	5158	5458	5908	6358	6958
	Hauteur libre	h_2 mm	150	150	150	150	150	1445	1595	1745	1945	1495	1595	1745	1895	2095
XD 25 XG 25	Hauteur levée	h_3 mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Hauteur encombrement minimum	h_1 mm	2293	2543	2693	2893	3193	2098	2248	2498	2648	2110	2260	2510	2660	2860
	Hauteur encombrement maximum	h_4 mm	3873	4373	4673	5073	5673	3573	3873	4373	4673	4860	5310	6060	6510	7110
	Hauteur libre	h_2 mm	150	150	150	150	150	1462	1612	1862	2012	1475	1625	1875	2025	2225
XD 30 XG 30	Hauteur levée	h_3 mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Hauteur encombrement minimum	h_1 mm	2305	2555	2705	2905	3205	2110	2260	2510	2660	2110	2260	2510	2660	2860
	Hauteur encombrement maximum	h_4 mm	4035	4535	4835	5235	5835	3735	4035	4535	4835	5010	5460	6210	6660	7260
	Hauteur libre	h_2 mm	150	150	150	150	150	1325	1475	1725	1875	1325	1475	1725	1875	2075

ROUES

Modèle	Version	Mâts	Max Largeur b1/b2 mm	Ruote	Superelastiques	Pneumatiques
XD 15 - XG 15	Standard	SX - DX - TX	1120	Avant	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
				Arrière	85.00 - 8	5.00 - 8/8 p.r.
XD 18 - XG 18	Standard	SX - DX - TX	1120	Avant	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
				Arrière	18 x 7 - 8	18x7 - 8/16 p.r.
XD 20 - XG 20	Standard	SX - DX - TX	1120	Avant	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
				Arrière	18 x 7 - 8	18x7 - 8/16 p.r.
XD 25 - XG 25	Standard	SX - DX	1180	Avant	7.00 - 12	7.00 - 12/16 p.r.
				Arrière	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
		TX	1305	Avant	27x10 - 12	27X10 - 12/14 p.r.
				Arrière	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
	Large	SX - DX	1305	Avant	27x10 - 12	n.d.
				Arrière	23x9 - 10	n.d.
Jumelé	SX - DX - TX	1640	Avant	7.00 - 12	7.00 - 12/16 p.r.	
			Arrière	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.	
XD 30 - XG 30	Standard	SX - DX	1305	Avant	27x10 - 12	27X10 - 12/14 p.r.
				Arrière	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.
		TX	1305	Avant	27x10 - 12	n.d.
				Arrière	6.50 - 10	n.d.
	Étroit	SX - DX - TX	1185	Avant	28x9 - 15	n.d.
				Arrière	6.50 - 10	n.d.
	Jumelé	SX - DX - TX	1640	Avant	7.00 - 12	7.00 - 12/14 p.r.
				Arrière	6.50 - 10	6.50 - 10/14 p.r.

PORTÉES RÉSIDUELLES (CENTRE DE CHARGE 500MM) - PNEUS SUPERÉLASTIQUES SIMPLES

TYPE	XD15 - XG15						XD18 - XG18						XD20 - XG20						XD25 - XG25						XD30 - XG30										
	h3	TDL		NO TDL		PDF *	h3	TDL		NO TDL		PDF *	h3	TDL		NO TDL		PDF *	h3	TDL		NO TDL		PDF *	h3	TDL		NO TDL		PDF *					
		max	3.3m	max	3.3m	max		3.3m	max	3.3m	max	3.3m		max	3.3m	max	3.3m	max		3.3m	max	3.3m	max	3.3m		max	3.3m	max	3.3m	max	3.3m	max	3.3m		
SX 2 étages sans levée libre	3330	1500	1500	1500	1500	1300	1300	3330	1800	1800	1800	1800	1600	1600	3350	2000	2000	2000	2000	1750	1750	3250	2500	2500	2500	2500	2200	2200	3250	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	3630	1500	1500	1500	1500	1300	1300	3630	1800	1800	1800	1800	1600	1600	3650	2000	2000	2000	2000	1750	1750	3750	2500	2500	2500	2500	2200	2200	3750	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	4030	1500	1500	1500	1500	1300	1300	4030	1800	1800	1800	1800	1600	1600	4050	2000	2000	2000	2000	1750	1750	4050	2500	2500	2500	2500	2200	2200	4050	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	4530	1500	1500	1500	1500	1300	1300	4530	1800	1800	1800	1800	1600	1600	4550	2000	2000	2000	2000	1750	1750	4450	2500	2500	2500	2500	2200	2200	4450	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	5030	1450	1500	1500	1500	1250	1300	5030	1700	1800	1750	1800	1500	1600	5050	2000	2000	2000	2000	1750	1750	5050	2500	2500	2500	2500	2200	2200	5050	3000	3000	3000	3000	2650	2650
DX 2 étages avec levée libre	2975	1500	1500	1500	1500	1300	1300	2975	1800	1800	1800	1800	1600	1600	2975	2000	2000	2000	2000	1750	1750	2950	2500	2500	2500	2500	2200	2200	2950	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	3275	1500	1500	1500	1500	1300	1300	3275	1800	1800	1800	1800	1600	1600	3270	2000	2000	2000	2000	1750	1750	3250	2500	2500	2500	2500	2200	2200	3250	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	3575	1500	1500	1500	1500	1300	1300	3575	1800	1800	1800	1800	1600	1600	3570	2000	2000	2000	2000	1750	1750	3750	2500	2500	2500	2500	2200	2200	3750	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	3975	1450	1500	1500	1500	1250	1300	3975	1800	1800	1800	1800	1600	1600	3970	2000	2000	2000	2000	1750	1750	4050	2500	2500	2500	2500	2200	2200	4050	3000	3000	3000	3000	2650	2650
	4470	1450	1500	1500	1500	1250	1300	4470	1750	1750	1800	1800	1550	1500	4465	2000	2000	2000	2000	1750	1750	4225	2400	2400	2450	2450	2100	2100	4225	3000	3000	3000	3000	2650	2650
TX 3 étages avec levée libre	4770	1350	1500	1400	1500	1150	1300	4770	1600	1750	1650	1800	1400	1550	4765	2000	2000	2000	2000	1750	1750	4675	2250	2400	2300	2450	2000	2100	4675	2750	2950	2800	2950	2400	2600
	5220	1200	1500	1250	1500	1050	1300	5220	1450	1750	1500	1800	1250	1550	5215	1650	2000	1700	2000	1450	1450	5425	2100	2400	2150	2450	1850	2100	5425	2500	2950	2550	2950	2200	2600
	5770	1050	1500	1100	1500	900	1300	5770	1200	1750	1250	1800	1050	1550	5665	1300	2000	1350	2000	1150	1750	5875	1900	2350	1950	2400	1650	2050	5875	2100	2900	2150	2950	1800	2550
	6370	850	1500	900	1500	700	1300	6370	950	1700	1000	1750	800	1500	6265	950	2000	1000	2000	800	1750	6475	1500	2350	1550	2400	1300	2050	6475	1650	2900	1700	2950	1400	2550

PORTÉES RÉSIDUELLES (CENTRE DE CHARGE 500MM) - ROUES PNEUMATIQUES SIMPLES

TYPE	XD15 - XG15					XD18 - XG18					XD20 - XG20					XD25 - XG25					XD30 - XG30									
	h3	TDL		NO TDL		PDF *	h3	TDL		NO TDL		PDF *	h3	TDL		NO TDL		PDF *	h3	TDL		NO TDL		PDF *	h3	TDL		NO TDL		PDF *
		max	max	max	3.3m	max		max	max	3.3m	max	max		max	3.3m	max	max	max		3.3m	max	max	max	3.3m		max	max	max	3.3m	
SX 2 étages sans levée libre	3330	1500	1500	1300	1300	3330	1800	1800	1300	1300	3350	2000	2000	1750	1750	3250	2500	2500	2200	2200	3250	3000	3000	2650	2650					
	3630	1500	1500	1300	1300	3630	1800	1800	1300	1300	3650	2000	2000	1750	1750	3750	2500	2500	2200	2200	3750	3000	3000	2650	2650					
	4030	1500	1500	1300	1300	4030	1800	1800	1300	1300	4050	2000	2000	1750	1750	4050	2500	2500	2200	2200	4050	3000	3000	2650	2650					
	4530	1500	1500	1300	1300	4530	1800	1800	1300	1300	4550	2000	2000	1750	1750	4450	2500	2500	2150	2200	4450	2800	2900	2650	2650					
DX 2 étages avec levée libre	5030	1500	1500	1250	1300	5030	1800	1800	1250	1300	5050	1950	2000	1700	1750	5050	2500	2500	2100	2200	5050	2600	2700	2650	2650					
	2975	1500	1500	1300	1300	2975	1800	1800	1300	1300	2975	2000	2000	1750	1750	2950	2500	2500	2200	2200	2950	3000	3000	2650	2650					
	3275	1500	1500	1300	1300	3275	1800	1800	1300	1300	3270	2000	2000	1750	1750	3250	2500	2500	2200	2200	3250	3000	3000	2650	2650					
	3575	1500	1500	1300	1300	3575	1800	1800	1300	1300	3570	2000	2000	1750	1750	3750	2500	2500	2200	2200	3750	3000	3000	2650	2650					
	3975	1450	1500	1250	1300	3975	1750	1800	1250	1300	3970	2000	2000	1750	1750	4050	2500	2500	2200	2200	4050	3000	3000	2650	2650					

TX n'est pas autorisé l'installation de roues
 * 15q/18q/20q: Reg fourches ATIB 17SFA2C003 avec TDL
 * 25q: Reg fourches ATIB 17SFA2C0012 avec TDL
 * 30q: Reg fourches ATIB 17SLL3C0002 avec TDL

Équipement standard : Moteur de type industriel – Transmission hydrodynamique – Poste de conduite antivibrations haute visibilité – Toit panoramique ferme en lexan – Siège ergonomique avec ceintures de sécurité – Distributeur 3 voies – Afficheur multifonctionnel – Système de sécurité OMISP – Compartiment porte-objets – Porte-bouteille – Double pédale de marche à pédale unique frein/inching – Frein de stationnement à poussoir – Colonne de direction réglable – Tube d'échappement vertical – Grille de protection des mains sur le contrepoids – Fourches 1200 – Pneus superélastiques – Alarme marche arrière – Poignée de montée

Variante disponibles : Mâts Simplex, Duplex et Triplex max. 6,4m – Déplacement latéral – Positionneur fourches – Grille de soutien charge – Cabines fermées et semi-fermées – Feux – Inversion de marche manuelle – Équipement environnements poussiéreux – Pot d'échappement catalytique et filtre antiparticules – Fourches de différentes dimensions – Roues pneumatiques – Vaste gamme d'accessoires pour toutes les applications. Tous les autres types de demandes seront analysés par notre service technique en vue d'évaluer leur faisabilité.

OM, des professionnels au service de notre clientèle

- **LES CHARIOTS** : Notre vaste gamme de produits est mise au point par des experts et réalisée selon des systèmes de production ultramodernes. Toutes les phases d'étude et de production des chariots sont certifiées et conformes aux normes EU les plus strictes.
- **LOCATION ET VENTE** : Le professionnalisme et la flexibilité du réseau OM permettent d'offrir une vaste gamme de solutions de vente et de location pour tous nos types de clients.
- **OPTIONS ET VARIANTES** : OM peut offrir ses chariots avec une gamme complète de variantes et d'accessoires spécifiques certifiés et directement testés en usine.
- **LE SERVICE** : OM s'appuie sur un réseau comprenant plus de 200 points d'assistance éparpillés sur tout le territoire et plus de 2500 techniciens spécialisés dans l'entretien et la réparation des chariots. Rapidité et professionnalisme garantis.
- **FORMATION POUR TECHNICIENS ET CARISTES** : OM met son expérience et le professionnalisme de son équipe à disposition en vue de cours spécifiques de formation, théoriques et pratiques destinés aux caristes et au personnel d'entretien du parc de chariots OM.



Fiabilité
Proximité client
Dynamisme

www.om-mh.com



Fiabilité

Chaque produit OM
est l'aboutissement de plus de 50 ans
d'expérience dans la manutention

Proximité client

Tous les produits OM
ont été conçus et projetés
pour faciliter votre travail

Dynamisme

Une large gamme dédiée
à la satisfaction du client et une
assistance professionnelle continue



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com

