

XD 60-100

Chariots Diesel à contrepoids de 6t à 10t





Fort et fiable

Le XD60-100 est un chariot robuste pensé et construit pour la manutention des charges importantes. Le design n'a pas été négligé au nom de l'aspect fonctionnel : le chariot associe style et ergonomie parfaite pour l'opérateur ainsi qu'une exploitation optimale de l'espace en vue d'une manutention parfaite des charges sans encombrement excessif risquant de compromettre l'activité des caristes. Le XD60-100 associe élégance et dimensions compactes à aspect fonctionnel et robustesse. Son look agressif et sa forme compacte garantissent une utilisation intelligente des espaces et un confort optimal de l'opérateur.

MOTEUR

Le moteur IVECO NEF est une garantie en termes de puissance et de fiabilité. Turbo intercooler, injection directe, 4 cylindres en ligne et 88 Kw lui permettent de garantir des prestations parfaites et une fiabilité optimale. Parmi les autres principales caractéristiques, une culasse monobloc en fonte haute résistance (combustion optimisée), des pistons en alliage d'aluminium avec chambre de combustion profil omega, un système de refroidissement pistons J-jets et des pompes à huile et à eau intégrées.

TRANSMISSION

La transmission hydrodynamique ZF est silencieuse, compacte et d'entretien aisé. Avec commande électrohydraulique des embrayages marche via vanne proportionnelle à inching électronique et changement automatique 3 vitesses avant / 3 arrière (usure réduite, accélération supérieure), la transmission ZF est équipée d'un système d'auto-adaptation avec détection de rampe et insertion de vitesse en conséquence ainsi que d'un système de détection du type de conduite du chauffeur avec insertion des vitesses à nombre de tours bas/élevé en conséquence.

ESSIEU AVANT

Projeté par Kessler, une référence dans le secteur des composants pour chariots à usage intensif, grâce à sa solidité et aux freins à disque à bain d'huile, il associe une excellente capacité de freinage à un effort réduit sur la pédale pour l'opérateur et à un entretien de routine minimal.

ESSIEU ARRIÈRE

L'essieu arrière, produit par le groupe Kion, possède une structure de fusion garantissant une grande solidité et un aspect compact extrême. Son ample angle de braquage offre une maniabilité idéale et une lubrification aisée des points les plus sollicités.

MÂTS

Les nouveaux mâts à profil en C garantissent une visibilité optimale et une rigidité en torsion parfaite. Ils offrent ainsi de hautes capacités de charges résiduelles et une parfaite visibilité de la charge.

Les mâts sont disponibles en version Simplex et Triplex avec des hauteurs maximales de 7 500mm.



Sûr et ergonomique

Conduire un chariot élévateur durant de longues heures est un travail incontestablement fatigant et exige de l'attention et des efforts physiques. Les chariots OM ont été étudiés pour offrir une ergonomie optimale et une extrême sécurité pour l'opérateur afin de réduire au minimum le stress de ce dernier et lui permettre un niveau d'attention élevé.

Le fait de travailler dans des conditions confortables, en toute sécurité, et de disposer d'une position de conduite confortable et sûre jette les bases nécessaires à une productivité accrue.

POSTE DE CONDUITE

Entièrement suspendu sur paliers antivibrations (FSC : full suspended cab), le poste de conduite a été projeté pour une activité de levée et de descente aisée et constante avec une poignée, des marches larges et un toit surélevé pour simplifier la descente. Grâce également à l'équipement de série de sièges amortis et réglables avec ceintures de sécurité,

d'une colonne de direction réglable et d'une disposition optimisée de tous les instruments, la position de conduite est ergonomique et pensée en vue d'un confort optimal pour tous les opérateurs durant des postes de travail prolongés. Compartiment porte-objet très pratique avec porte-bouteille.

PÉDALES

OM offre de série une double pédale permettant de changer la direction de marche sans devoir ôter la main du volant. En alternative, une pédale d'accélération classique avec inversion manuelle via levier près du volant est disponible. Les OM sont également équipés d'une pédale unique frein/inching : l'inching est actionné durant la première partie de la course de la pédale du frein. Dans la seconde partie de la course de la pédale, les freins sont actionnés. Cette simplicité d'utilisation se traduit par une productivité accrue et par un stress réduit pour l'opérateur.

LEVIERS

Grâce au système hydraulique d'actionnement ultramoderne, la précision de chaque phase de travail est garantie avec un effort et une fatigue opérateur moindres (moins de 0,5kg). La forme ergonomique des leviers permet une position optimale de la main pour le contrôle de toutes les commandes sans mouvements constants et donc sans fatigue inutile de l'opérateur.





AFFICHEUR

Les informations fournies par l'afficheur à cristaux liquides, également signalées de façon acoustique, sont les suivantes :

- Température de refroidissement
- Température de l'huile du convertisseur
- Niveau de carburant Heures de fonctionnement
- Horloge
- Frein de stationnement
- Pression de l'huile – systèmes hydrauliques supplémentaires
- Fréquence d'entretien
- Tension batterie
- État de propreté du filtre à air
- Lampes spie

VISIBILITÉ

Grâce aux mâts grande visibilité et au toit fermé à ouverture panoramique en lexan (fournis de série), toutes les phases de manutention de la charge peuvent être effectuées en continu sans aucun besoin de modifier la position de conduite. Les mâts Duplex et Triplex sont équipés de cylindres de levage latéraux rétropositionnés garantissant une visibilité optimale de la charge et une conduite sûre. L'échappement vertical, installé de série sur les diesel et les GPL, est positionné de façon à n'interférer en aucune façon avec les opérations.

ÉCURITÉ

OMISP est le nom donné par OM à l'ensemble des systèmes de sécurité garantis de série sur toute la gamme.

- **Systèmes Mast Safety (MSS) :** Blocage de toutes les fonctions hydrauliques 1,5s après la descente de l'opérateur avec le moteur allumé et à chaque arrêt du moteur.
- **Autolock (AL) :** Insertion automatique du frein de stationnement à chaque descente de l'opérateur avec le moteur allumé et à chaque arrêt du moteur

- **Support élastique de la colonne de direction :** Grâce à sa configuration élastique déformable ovoïdale, le support élastique renforce la stabilité latérale et fournit une force de stabilisation du chariot en phase de direction. Ce système de stabilisation mécanique, sûr et résistant, qui ne dépend donc pas de complexes systèmes électroniques.
- **Double autorisation de marche (DECOM) :** dans la version avec inversion manuelle, les chariots OM se meuvent uniquement sur pression de l'accélérateur et non, comme souvent sur les chariots de nos concurrents, via transmission hydrodynamique, sur simple insertion de la vitesse.



XD 60-100 Informations techniques

VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Constructeur		OM	OM	OM	OM		
				XD 60	XD 70	XD 80	XD 100		
	1.2	Modèle		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel		
	1.3	Propulsion: électrique - diesel - à essence - GPL - à réseau électrique		Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis		
	1.4	Conduite: attelage à main - à pieds - debout - conducteur assis		6.0 ¹⁾	7.0 ¹⁾	8.0 ¹⁾	10.0 ¹⁾		
	1.5	Capacité de charge nominale	Q (t)	600	600	600	600		
	1.6	Distance du centre de gravité du chargement	c (mm)	595 ³⁾⁴⁾	635 ³⁾⁴⁾	635 ³⁾⁴⁾	660 ³⁾⁴⁾		
	1.8	Distance entre le tablier des fourches et l'axe antérieur	x (mm)	2300	2300	2300	2600		
	1.9	Empattement	y (mm)	8845 ⁵⁾	9860 ⁵⁾	10580	11380		
Poids	2.1	Poids en ordre de marche	kg	13250 ⁵⁾ / 1595	14930 ⁵⁾ / 1930	16475 / 2105	19565/1815		
	2.2	Poids sur l'axe avec charge nominale	avant / arrière	kg	4095 ⁵⁾ / 4750	4170 ⁵⁾ / 5690	4180 / 6400	4720/6660	
	2.3	Poids par essieu sans charge	avant / arrière	kg	4095 ⁵⁾ / 4750	4170 ⁵⁾ / 5690	4180 / 6400	4720/6660	
Roues et bandages	3.1	Bandage: SE = super élastique - CU = bandage - PN = pneus		SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)	SE / PN (opt.)		
	3.2	Dimensions des roues avant		Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau		
	3.3	Dimensions des roues arrière		Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau		
	3.5	Roues: N. avant / N. arrière (x = motrices)		2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	4 x / 2	4 x / 2		
	3.6	Largeur de la voie avant	b10 (mm)	1690 (1710 jumelé)	1690 (1710 jumelé)	1710	1710		
	3.7	Largeur de la voie arrière	b11 (mm)	1590	1590	1590	1560		
Dimensions et encombrement	4.1	Inclinaison groupe élévateur	avant / arrière	Grad	6°/10° ²⁾	6°/10° ²⁾	6°/10° ²⁾		
	4.2	Hauteur encombrement minimum élévateur		h1 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau		
	4.3	Hauteur libre		h2 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau		
	4.4	Hauteur de levée		h3 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau		
	4.5	Hauteur encombrement maximum élévateur		h4 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau		
	4.7	Hauteur toit de protection		h6 (mm)	2600	2600	2600	2600	
	4.8	Hauteur siège		h7 (mm)	1485	1485	1485	1485	
	4.12	Hauteur crochet d'attelage		h10 (mm)	575	575	575	575	
	4.19	Longueur totale		l1 (mm)	4900 ³⁾⁴⁾	4935 ³⁾⁴⁾	4935 ³⁾⁴⁾	5260 ³⁾⁴⁾	
	4.20	Longueur avec épaisseur des fourches incluse		l2 (mm)	3700 ³⁾⁴⁾	3735 ³⁾⁴⁾	3735 ³⁾⁴⁾	4060 ³⁾⁴⁾	
	4.21	Largeur maximum		b1/b2 (mm)	2030 (2210 jumelé)	2030 (2210 jumelé)	2210	2350	
	4.22	Dimensions des fourches		s/e/l (mm)	60 / 130 / 1200	70 / 150 / 1200	70 / 150 / 1200	70x200x1200	
	4.23	Tabliers porte-fourches, conformément à la norme ISO 2328 Classe / Forme A, B			4A	4A	4A	5A	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches		b3 (mm)	1800 (2000 jumelé)	1800 (2000 jumelé)	2000	2200	
	4.31	Hauteur des mâts de levage	du sol (à charge)	m1 (mm)	160 (170 jumelé)	160 (170 jumelé)	160	160	
	4.32	Hauteur de la partie centrale du châssis	du sol (à charge)	m2 (mm)	235	235	235	235	
	4.33	Largeur du couloir avec palette 1000 x 1200	avec fourches 1200	Ast (mm)	5245 ³⁾⁴⁾	5270 ³⁾⁴⁾	5270 ³⁾⁴⁾	5595 ³⁾⁴⁾	
	4.34	Largeur du couloir avec palette 800 x 1200	avec fourches 800	Ast (mm)	5245 ³⁾⁴⁾	5270 ³⁾⁴⁾	5270 ³⁾⁴⁾	5595 ³⁾⁴⁾	
	4.35	Rayon de virage		Wa (mm)	3360	3360	3360	3640	
	4.36	Distance minimum entre le point de rotation et le milieu du chariot		b13 (mm)	1110	1110	1110	1220	
Performances	5.1	Vitesse de translation	avec / sans charge	km/h	24 / 25	24 / 25	23,8 / 25	24 / 25	
	5.2	Vitesse de levage	avec / sans charge	m/s	0,51 / 0,55	0,50 / 0,55	0,48 / 0,56	0,37 / 0,43	
	5.3	Vitesse de descente	avec / sans charge	m/s	0,55 / 0,53	0,48 / 0,47	0,53 / 0,52	0,50 / 0,49	
	5.5	Force de traction au niveau du crochet (à 2 km/h)	avec / sans charge	N	72900 / 27300 ⁴⁾	72750 / 27600 ⁴⁾	90600 / 27050 ⁴⁾	89600 / 31500 ⁴⁾	
	5.7	Rampe (à 2 km/h)	avec / sans charge	%	57/31 ⁷⁾ (58 MIV) ⁸⁾	50/28 ⁷⁾ (53 MIV) ⁸⁾	55/26 ⁷⁾ (49 MIV) ⁸⁾	46/28 ⁷⁾ (49 MIV) ⁸⁾	
	5.9	Temps d'accélération (15 m)	avec / sans charge	s	7,0 / 6,0	7,2 / 6,1	7,3 / 6,1	7,7 / 6,2	
	5.10	Frein de service			Disques à bain d'huile				
	Moteur	7.1	Constructeur / Modèle		IVECO / N45MNTX	IVECO / N45MNTX	IVECO / N45MNTX	IVECO / N45MNTX	
		7.2	Puissance maximum du moteur		kW	88	88	88	88
		7.3	Régime à puissance maximale		min -1	2200	2200	2200	2200
7.4		Nombre de cylindres / cylindrée		cm 3	4 / 4500	4 / 4500	4 / 4500	4 / 4500	
7.5		Consommation de carburant sur cycle VDI (60 tours/h)		l/h	8,0	9,6	10,4	12,4	
Autres	8.1	Type de transmission (Hydrodynamique)		Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique		
	8.2	Charge de travail par équipement		bar	150	150	150	150	
	8.3	Débit d'huile par équipement (disponibilité maximale)		l/min	30 ⁹⁾	30 ⁹⁾	30 ⁹⁾	30 ⁹⁾	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB (A)	82	82	82	82	
	8.5	Crochet d'attelage, modèle / type DIN			***	***	***	***	

Les valeurs sont fournies à titre indicatif et non contractuel et se réfèrent aux équipements standards.

- 1) Les capacités effectives sont fonction de la position du centre de gravité du chargement, du type mat, de la hauteur de levée, du bandage et des équipements éventuels
- 2) DX: 6°/10° - TX: 3°/7° - Optional 11°/10° SX at DX avec h3 < 4501mm
- 3) Avec TDL : XD60 "x" + 50mm - XD70/80 "x" + 40mm - XD100 "x" + 30mm
- 4) Avec TX : XD60/70/80 "x" + 30mm - XD100 + 45mm
- 5) SE jumelées + 80kg
- 6) Valeurs à la limite de l'adhérence en marche avant avec f = 0,9

- 7) À la limite de l'adhérence en marche avant avec f = 0,9; pente maximale de stationnement conformément à ISO 6292
- 8) Donnée théorique
- 9) Pour un débit d'huile majeur il se rend nécessaire de substituer le système hydraulique à la sortie du distributeur avec des tuyaux de diamètre 3/4 (demande de machine spéciale) soit pour la 3ème et la 4ème voie. Le débit assuré par le tuyau de 3/4 avec 150 bar est de 110 l/min pour le XD 60 et XD 70, est de 130 l/min pour le XD 80 et 100

MÂTS

Simplex (2 étages sans levée libre)											Triplex (3 étages avec levée libre)				
XD 60	Hauteur levée	h_3	mm	3300	3900	4500	5400	6000	4500	5250	6000				
	Hauteur encombrement minimum	h_1	mm	2760	3060	3360	3810	4110	2610	2860	3110				
	Hauteur encombrement maximum	h_4	mm	4660	5260	5860	6760	7360	5860	6610	7360				
	Hauteur libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1345	1495	1745				
XD 70	Hauteur levée	h_3	mm	3300	3900	4500	5400	6000	4500	5250	6000				
	Hauteur encombrement minimum	h_1	mm	2810	3110	3410	3860	4160	2660	2910	3160				
	Hauteur encombrement maximum	h_4	mm	4660	5260	5860	6760	7360	5860	6610	7360				
	Hauteur libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1395	1545	1795				
XD 80	Hauteur levée	h_3	mm	3300	3900	4500	5400	6000	4500	5250	6000				
	Hauteur encombrement minimum	h_1	mm	2810	3110	3410	3860	4160	2660	2910	3160				
	Hauteur encombrement maximum	h_4	mm	4660	5260	5860	6760	7360	5860	6610	7360				
	Hauteur libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1395	1545	1795				
XD 100	Hauteur levée	h_3	mm	3300	3900	4500	5400	6000	4500	5250	6000				
	Hauteur encombrement minimum	h_1	mm	2885	3185	3485	3935	4235	2735	2985	3235				
	Hauteur encombrement maximum	h_4	mm	4660	5260	5860	6760	7360	5860	6610	7360				
	Hauteur libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1370	1620	1870				

ROUES

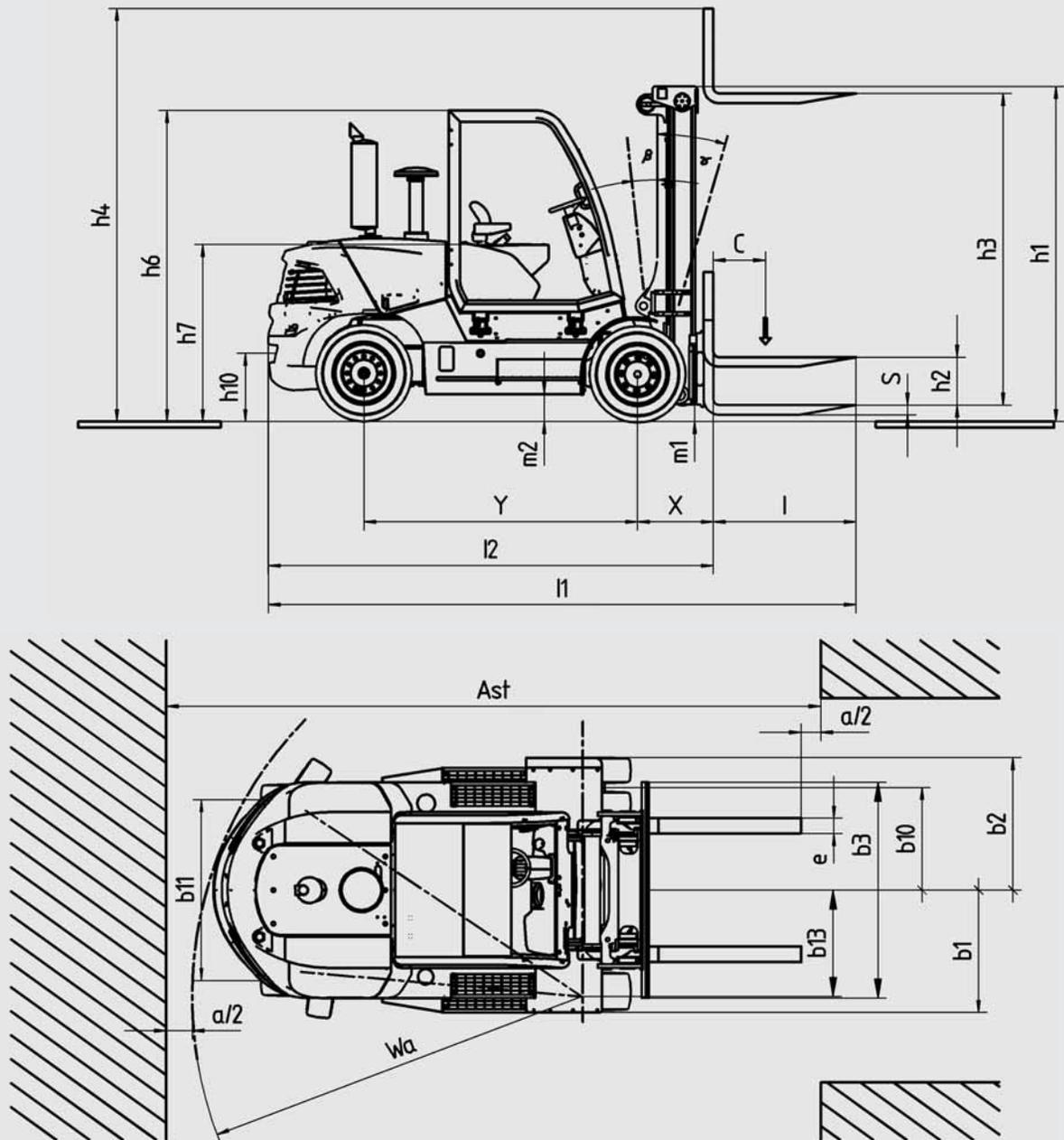
Type		Superélastiques				Pneumatiques					
		Avant				Arrière		Avant		Arrière	
XD 60	Simples std. Jumeaux opt.	355/65 - 15				8.25 - 15		355/65 - 15 / 24 p.r.		8.25 - 15 / 16 p.r.	
		8.25 - 15						8.25 - 15 p.r.			
XD 70	Simples std. Jumeaux opt.	355/65 - 15				8.25 - 15		355/65 - 15 / 24 p.r.		8.25 - 15 / 16 p.r.	
		8.25 - 15						8.25 - 15 p.r.			
XD 80	Jumeaux std.	8.25 - 15				8.25 - 15		8.25 - 15 / 16 p.r.		8.25 - 15 / 16 p.r.	
XD 100	Jumeaux std.	300 - 15				300 - 15		300 - 15 / 22 p.r.		300 - 15 / 22 p.r.	

CAPACITÉ DE CHARGES RÉSIDUELLES

		XD 60 ROUES SE SIMPLES				XD 60 ROUES SE JUMEAUX				XD 70 ROUES SE SIMPLES				XD 70 ROUES SE JUMEAUX				XD 80 ROUES SE SIMPLES				XD 100 ROUES SE JUMEAUX				
Type	(h3) (mm)	Centre Gravité (mm)	AVEC TDL		SANS TDL		AVEC TDL		SANS TDL																	
			Elev. max	Elev. 3300	Elev. max	Elev. 3300	Elev. max	Elev. 3300	Elev. max	Elev. 3300																
SIMPLEX 2 étages sans levée libre	3300	600	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	8000	8000	8000	8000	10000	10000	10000	10000
		1100	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	5000	5000	4950	4950	5000	5000	4950	4950	5600	5600	5600	5600	7200	7200	7200	7200
		1500	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4100	4100	4050	4050	4100	4100	4050	4050	4600	4600	4600	4600	5900	5900	5900	5900
	3900	600	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	8000	8000	8000	8000	10000	10000	10000	10000
		1100	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	5000	5000	4950	4950	5000	5000	4950	4950	5600	5600	5600	5600	7200	7200	7200	7200
		1500	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4100	4100	4050	4050	4100	4100	4050	4050	4600	4600	4600	4600	5900	5900	5900	5900
	4500	600	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	8000	8000	8000	8000	9650	10000	10000	10000
		1100	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	5000	5000	4950	4950	5000	5000	4950	4950	5600	5600	5600	5600	6950	7200	7150	7200
		1500	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4100	4100	4050	4050	4100	4100	4050	4050	4600	4600	4600	4600	5650	5900	5800	5900
	5400	600	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	8000	8000	8000	8000	9300	9900	9600	10000
		1100	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	5000	5000	4950	4950	5000	5000	4950	4950	5600	5600	5600	5600	6700	7100	6850	7150
		1500	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4100	4100	4050	4050	4100	4100	4050	4050	4600	4600	4600	4600	5450	5800	5600	5800
6000	600	5850	5850	5950	6000	5850	5850	6000	6000	6900	7000	6900	7000	7000	7000	7000	7000	8000	8000	8000	8000	9050	9850	9400	10000	
	1100	4200	4200	4190	4200	4200	4200	4200	4200	4950	5000	4900	4950	5000	5000	4950	4950	5600	5600	5600	5600	6500	7100	6700	7150	
	1500	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4000	4100	4000	4050	4100	4100	4050	4050	4600	4600	4600	4600	5300	5800	5450	5800	
TRIPLEX 3 étages avec levée libre	4500	600	5600	5850	5900	6000	5600	5850	5900	6000	6650	6900	7000	7000	6650	6900	7000	7000	7500	7800	7750	8000	8700	9050	8950	9300
		1100	4050	4200	4200	4200	4050	4200	4200	4200	4850	5050	5050	5050	4850	5050	5050	5050	5450	5600	5600	5800	6350	6650	6500	6750
		1500	3300	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	4000	4150	4150	4150	4000	4150	4150	4150	4500	4600	4600	4600	5250	5450	5350	5550
	5250	600	5400	5800	5700	6000	5400	5800	5700	6000	6350	6700	6850	6950	6400	6850	6900	7000	7250	7750	7500	8000	8500	9000	8700	9250
		1100	3900	4200	4100	4200	3900	4200	4100	4200	4650	5000	4950	5050	4650	5000	5000	5050	5300	5600	5450	5800	6250	6600	6350	6750
		1500	3200	3400	3350	3400	3200	3400	3350	3400	3800	4100	4050	4150	3850	4100	4100	4150	4350	4600	4450	4600	5150	5450	5200	5550
	6000	600	5145	5750	5345	5950	5200	5750	5400	5950	6100	6500	6550	6750	6200	6800	6650	7000	7000	7650	7250	7900	8200	8950	8450	9200
		1100	3730	4170	3850	4200	3770	4170	3890	4200	4450	4950	4750	5050	4500	4950	4800	5050	5100	5600	5250	5700	6000	6650	6150	6700
		1500	3050	3400	3150	3400	3090	3400	3180	3400	3650	4050	3900	4150	3700	4050	3950	4150	4200	4600	4300	4600	4950	5400	5050	5500

Équipement standard : Moteur de type industriel – Transmission hydrodynamique avec freins à disque à bain d'huile – Poste de conduite antivibrations haute visibilité – Toit panoramique ferme en lexan – Siège ergonomique avec ceintures de sécurité – Distributeur 3 voies – Afficheur multifonctionnel – Système de sécurité OMISP – Compartiment porte-objets – Porte-bouteille – Double pédale de marche à pédale unique frein/inching – Frein de stationnement à poussoir – Colonne de direction réglable - Tube d'échappement vertical - Grille de protection des mains sur le contrepoids - Fourches 1200 – Pneus superélastiques – Alarme marche arrière – Poignée de montée

Variantes disponibles : Mâts Simplex et Triplex max. 7,5m – Déplacement latéral – Positionneur fourches – Grille de soutien charge – Cabines fermées et semi-fermées – Sièges ultraconfortables – Feux – Inversion de marche manuelle – Équipement environnements poussiéreux – Pot d'échappement catalytique et filtre antiparticules – Fourches de différentes dimensions – Roues pneumatiques – Ample gamme d'accessoires pour toutes les applications. *Tous les autres types de demandes seront analysés par notre service technique en vue d'évaluer leur faisabilité.*



CABINE BASCULABLE

La simplicité d'entretien est un point essentiel de cette famille de chariots destinés à travailler durant plusieurs postes et dans des conditions difficiles. Le compartiment moteur est aisément accessible via deux compartiments amovibles très pratiques et le poste de conduite est basculable via système hydraulique pour un accès immédiat à tous les composants.

OM, des professionnels au service de notre clientèle

■ **LES CHARIOTS** : Notre vaste gamme de produits est mise au point par des experts et réalisée selon des systèmes de production ultramodernes. Toutes les phases d'étude et de production des chariots sont certifiées et conformes aux normes EU les plus strictes.

■ **LOCATION ET VENTE** : Le professionnalisme et la flexibilité du réseau OM permettent d'offrir une vaste gamme de solutions de vente et de location pour tous nos types de clients.

■ **OPTIONS ET VARIANTES** : OM peut offrir ses chariots avec une gamme complète de variantes et d'accessoires spécifiques certifiés et directement testés en usine.

■ **LE SERVICE** : OM s'appuie sur un réseau comprenant plus de 200 points d'assistance éparpillés sur tout le territoire et plus de 2500 techniciens spécialisés dans l'entretien et la réparation des chariots. Rapidité et professionnalisme garantis.

■ **FORMATION POUR TECHNICIENS ET CARISTES** : OM met son expérience et le professionnalisme de son équipe à disposition en vue de cours spécifiques de formation, théoriques et pratiques destinés aux caristes et au personnel d'entretien du parc de chariots OM.



Fiabilité
Proximité client
Dynamisme

www.om-mh.com



Fiabilité

Chaque produit OM
est l'aboutissement de plus de 50 ans
d'expérience dans la manutention

Proximité client

Tous les produits OM
ont été conçus et projetés
pour faciliter votre travail

Dynamisme

Une large gamme dédiée
à la satisfaction du client et une
assistance professionnelle continue



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com