

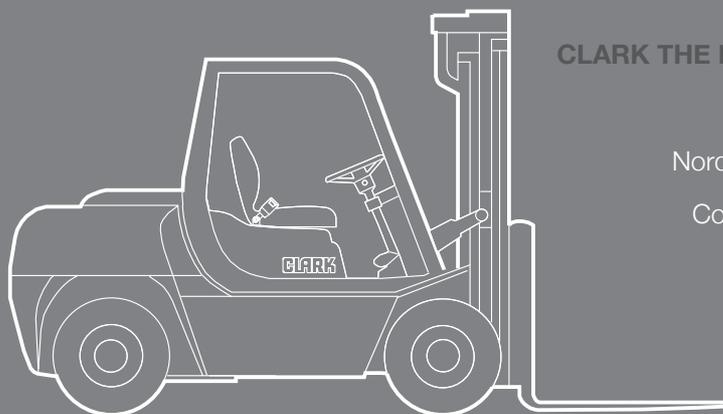
THERMIQUE SUR PNEUMATIQUE

Diesel et LP Gaz
Pneumatiques

CMP50
CMP60
CMP70
CMP75s

5000 kg
6000 kg
7000 kg
7500 kg

CMP50/60/70/75s



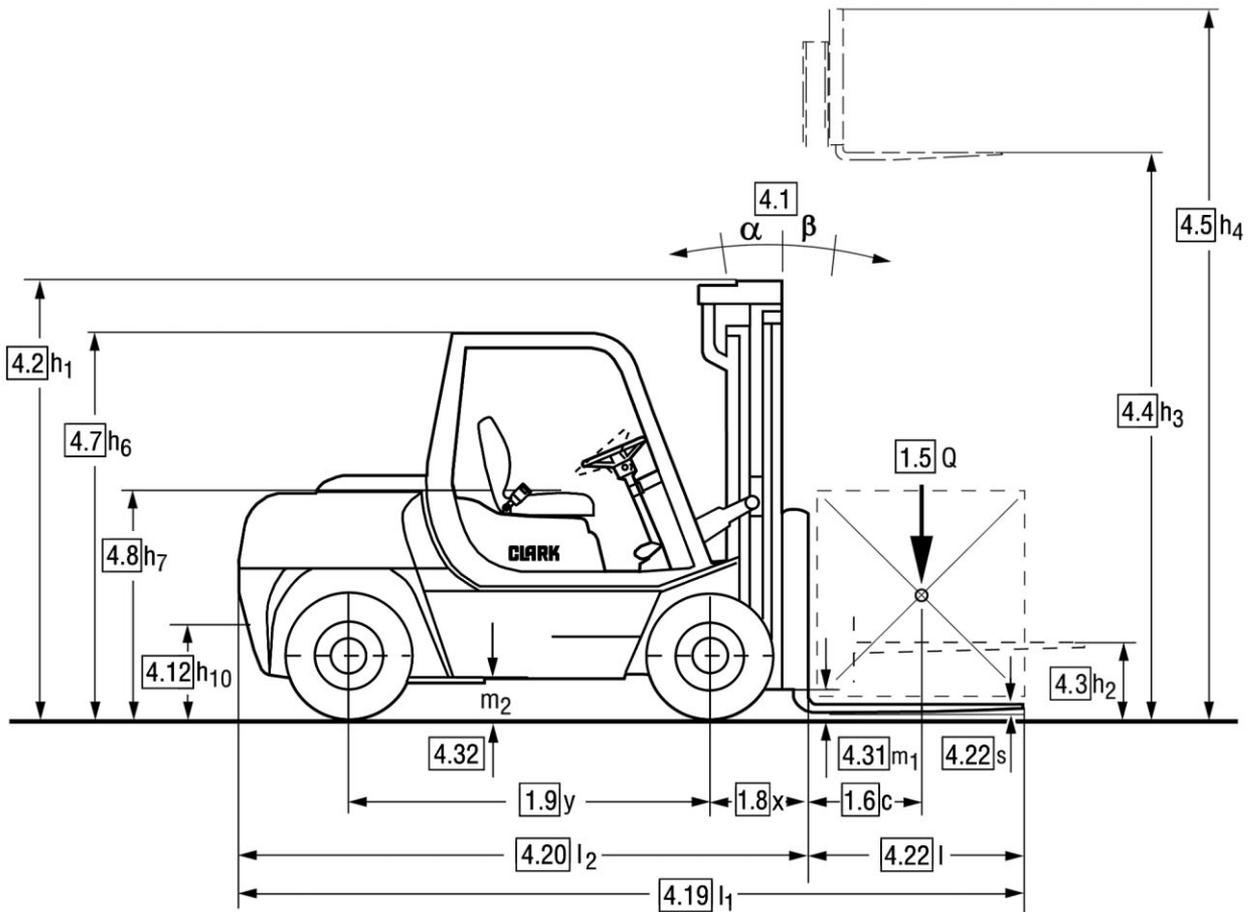
CLARK THE FORKLIFT

Europe

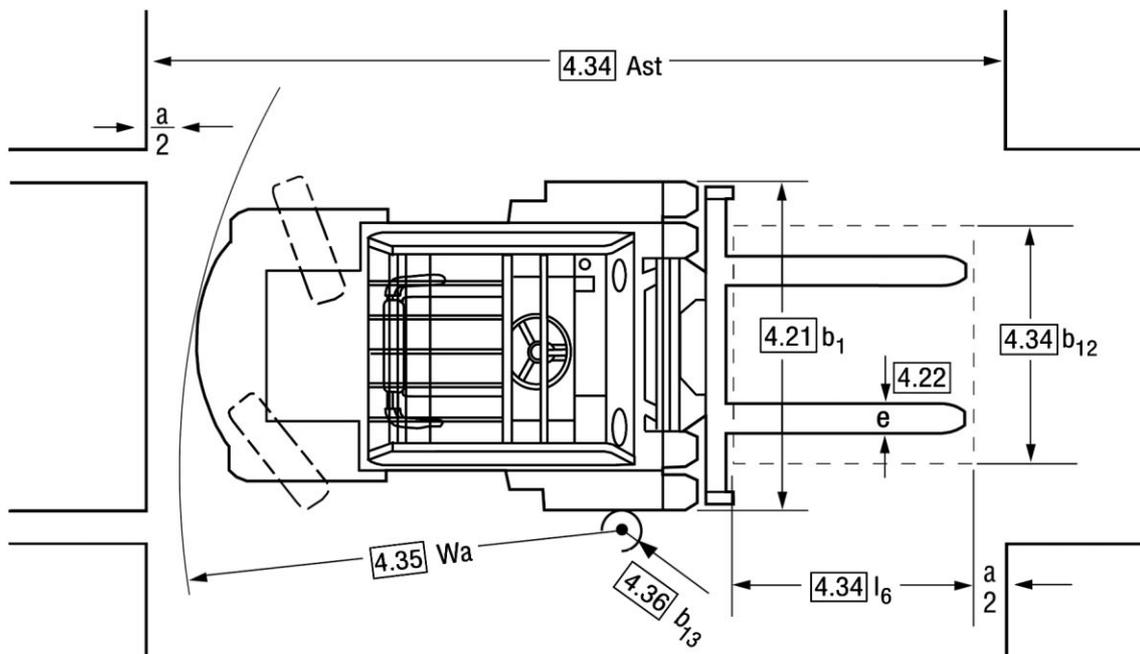
Nord-Amérique

Corée du sud

w w w . c l a r k m h e u . c o m



CMP50/60/70/75s

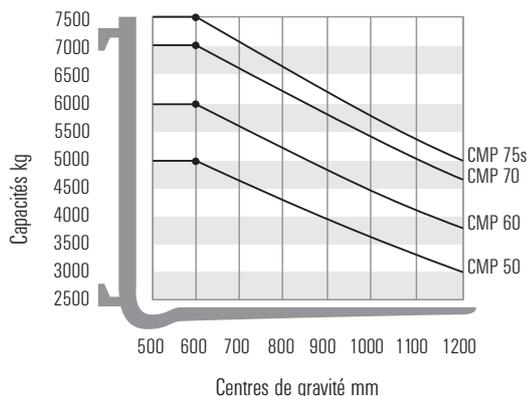


$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$$

a = 200 mm (Distance de sécurité)

Voir spécifications correspondantes.

Capacité à divers centres de gravité



Note:

Les capacités indiquées ne sont valables que pour mât standard vertical, tablier et fourches standard, jusqu'à une levée de 3500 mm. Le centre de gravité de la charge peut être déplacé latéralement de 100 mm maximum. Les valeurs sont indiquées pour une charge cubique de 1000 mm de côté, uniformément répartie, donnant un centre de gravité au centre du cube. L'inclinaison du mât AV ou AR, les équipements complémentaires, les hauteurs de levée différentes, influent sur la capacité nominale du chariot. Contactez votre représentant CLARK pour plus d'informations.

Spécifications des mâts

Capacité à divers centres de gravité

Tableau des mâts métrique mm

CLARK Ref	Levée h3	Mât replié h1	Mât déployé h4*	Levée libre h2 h5*
Mât duplex CMP 50, 60, 70, 75s L/D (Mât duplex levée libre standard)				
V	2500	2250	3720	110
V	2700	2350	3920	110
V	3000	2500	4220	110
V	3300	2650	4520	110
V	3500	2750	4720	110
V	3700	2850	4920	110
V	4000	3000	5220	110
V	4500	3250	5720	110
V	5000	3500	6220	110
V	5500	3750	6720	110
V	6000	4200	7220	110
V	6400	4400	7620	110

* sans Dossieret

Tableau des mâts métrique mm

CLARK Ref	Levée h3	Mât replié h1	Mât déployé h4*	Levée libre h2 h5*
Mât triplex CMP 50, 60, 70, 75s L/D (Mât triplex levée libre totale)				
M	4000	2410	5170	1240
M	4500	2580	5670	1410
M	4900	2715	6070	1540
M	6200	3272	7370	2100
M	7000	3540	8170	2365
M	8000	3875	9170	2695

* sans Dossieret

Les valeurs indiquées sont pour le chariot standard. Si le chariot est livré avec options, les valeurs changent. Les performances peuvent varier de +5% à -10% selon la tolérance du système. Les performances annoncées représentent les valeurs nominales sous des conditions normales d'utilisation. Spécifications pour chariot non polluant.

1.1 Fabricant		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	
		CMP 50 L	CMP 60 L	CMP 70 L	CMP 75s L	
Spécifications	1.2 Désignation du fabricant	Gaz	Gaz	Gaz	Gaz	
	1.3 Système de propulsion Diesel, Gaz, Essence	assis	assis	assis	assis	
	1.4 Conduite à main, à pieds, debout, assis	Q (t)	5,0	6,0	7,0	7,5
	1.5 Capacité nominale	c (mm)	600	600	600	600
	1.6 Centre de gravité de la charge	x (mm)	630	630	630	630
	1.8 Déport de la charge	y (mm)	2200	2200	2200	2200
	1.9 Empattement					
Poids	2.1 Poids à vide	kg	8350	8910	9530	9725
	2.2 Charges sur essieux en charge avant /arrière	kg	11855/1495	13295/1615	14725/1805	15655/1970
	2.3 Charges sur essieux à vide avant /arrière	kg	4060/4290	3940/4970	3810/5720	3970/5755
Pneus, Châssis	3.1 Equipement de roues, SE=superélastiques, P=pneumatiques 1)		P	P	P	P
	3.2 Dimensions des pneus, avant		8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR
	3.3 Dimensions des pneus, arrière		8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR
	3.5 Roues, nombre avant/arrière (x = motrices)		4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
	3.6 Voie, avant	b ₁₀ (mm)	1580	1580	1580	1580
	3.7 Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	1495	1495	1495	1495
	Dimensions	4.1 Inclinaison du mât/ tablier, avant/arrière α/β	deg	10/15	10/15	10/15
4.2 Hauteur, mât abaissé		h ₁ (mm)	2650	2650	2650	2650
4.3 Levée libre		h ₂ (mm)	110	110	110	110
4.4 Levée 3)		h ₃ (mm)	3300	3300	3300	3300
4.5 Hauteur, mât développée 8)		h ₄ (mm)	4520	4520	4520	4520
4.7 Hauteur, protège-tête (cab): Std/ Container		h ₆ (mm)	2360	2360	2360	2360
4.8 Hauteur de siège		h ₇ (mm)	-	-	-	-
4.12 Hauteur, crochet de remorquage		h ₁₀ (mm)	-	-	-	-
4.19 Longueur hors tout		l ₁ (mm)	4690	4750	4810	4810
4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches		l ₂ (mm)	3470	3530	3590	3590
4.21 Largeur hors tout 2)		b ₁ /b ₂ (mm)	2115	2115	2115	2115
4.22 Dimensions des fourches		s/e/l (mm)	60 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220	60 x 180 x 1220
4.23 Tablier DIN 15173, Classe/Forme A, B			-	-	-	-
4.24 Largeur du tablier		b ₃ (mm)	2040	2040	2040	2040
4.31 Garde au sol sous le mât, en charge 7)		m ₁ (mm)	205	205	205	205
4.32 Garde au sol, milieu empattement 7)		m ₂ (mm)	254	254	254	254
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 (l ₆ -b ₁₂)			4990	5040	5100	5100
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 (l ₆ -b ₁₂) A _{st} (mm)		5190	5240	5300	5300	
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 1200x800 (l ₆ -b ₁₂) A _{st} (mm)		5390	5440	5500	5500	
4.35 Rayon de braquage	W _a (mm)	3360	3410	3470	3470	
4.36 Rayon de braquage intérieur 2)	b ₁₃ (mm)	-	-	-	-	
Performances	5.1 Vitesse de translation en charge/à vide	km/h	25,6/27,6	25,3/27,5	25,0/27,4	24,7/27,3
	5.2 Vitesse de levage en charge/à vide	m/s	0,40/0,47	0,39/0,47	0,34/0,42	0,30/0,42
	5.3 Vitesse de descente en charge/à vide	m/s	0,40/0,36	0,40/0,36	0,40/0,35	0,40/0,35
	5.6 Force de traction maxi au crochet en charge/à vide 5)	N	63484/24049 (57340/19368)	64033/23343 (57555/18633)	64572/22579 (57781/17848)	64611/23137 (58006/17064)
	5.8 Pente admissible en charge 4) / à vide maxi 5)	%	50,2/23,6 (36,1/23,5)	48,5/21,5 (34,9/21,4)	43,3/19,2 (33,7/19,4)	43,0/19,5 (32,5/19,7)
	5.9 Temps d'accélération en charge/à vide (0 - 15 m)	s	-/-	-/-	-/-	-/-
5.10 Frein de service		hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	
Motorisation	7.1 Fabricant/Type		GM/4.3 V6	GM/4.3 V6	GM/4.3 V6	GM/4.3 V6
	7.2 Puissance selon DIN 70 020	kW	62,4	62,4	62,4	62,4
	7.3 Régime selon DIN 70 020	min ⁻¹	2600	2600	2600	2600
	7.4 Nombre de cylindres / cylindrée	/cm ³	6/4294	6/4294	6/4294	6/4294
	7.5 Consommation de carburant Diesel=l/h, Gaz=kg/h		-	-	-	-
Divers	8.1 Type de variateur		hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique
	8.2 Pression hydraulique pour accessoires	bar	140	140	140	140
	8.3 Débit d'huile pour accessoires	l/min	-	-	-	-
	8.4 Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur 6)	dB (A)	81	81	81	81
	8.5 Crochet de remorquage, Type DIN		-	-	-	-

1) Optionnel avec pneus pleins souples 2) Entre parenthèses valeurs pour roues jumelées 3) Voir tableau des mâts. Contactez votre représentant CLARK pour autres levées 4) En charge 1,6 km/h 5) À vide μ = 0,9 6) Niveau de pression acoustique LpAeq, T selon ISO EN 12053 7) Les valeurs peuvent changer selon pneus ou mâts 8) Sans dossier

Diesel motorisation VDI 2198

1.1 Fabricant		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Specifications	1.2 Désignation du fabricant	CMP 50 D	CMP 60 D	CMP 70 D	CMP 75s D
	1.3 Système de propulsion Diesel, Gaz, Essence	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4 Conduite à main, à pieds, debout, assis	assis	assis	assis	assis
	1.5 Capacité nominale Q (t)	5,0	6,0	7,0	7,5
	1.6 Centre de gravité de la charge c (mm)	600	600	600	600
	1.8 Déport de la charge x (mm)	630	630	630	630
	1.9 Empattement y (mm)	2200	2200	2200	2200
Prods	2.1 Poids à vide kg	8350	8910	9530	9725
	2.2 Charges sur essieux en charge avant / arrière kg	11855/1495	13295/1615	14725/1805	15655/1970
	2.3 Charges sur essieux à vide avant / arrière kg	4060/4290	3940/4970	3810/5720	3970/5755
Pneus, Châssis	3.1 Equipement de roues, SE=superélastiques, P=pneumatiques 1)	L	L	L	L
	3.2 Dimensions des pneus, avant	8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR
	3.3 Dimensions des pneus, arrière	8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR	8.25 x 15-14PR
	3.5 Roues, nombre avant/arrière (x = motrices)	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
	3.6 Voie, avant b ₁₀ (mm)	1580	1580	1580	1580
	3.7 Voie, arrière b ₁₁ (mm)	1495	1495	1495	1495
	Dimensions	4.1 Inclinaison du mât/ tablier, avant/arrière α/β deg	10/15	10/15	10/15
4.2 Hauteur, mât abaissé h ₁ (mm)		2650	2650	2650	2650
4.3 Levée libre h ₂ (mm)		110	110	110	110
4.4 Levée 3) h ₃ (mm)		3300	3300	3300	3300
4.5 Hauteur, mât développée 8) h ₄ (mm)		4520	4520	4520	4520
4.7 Hauteur, protège-tête (cab): Std/ Container h ₆ (mm)		2360	2360	2360	2360
4.8 Hauteur de siège h ₇ (mm)		-	-	-	-
4.12 Hauteur, crochet de remorquage h ₁₀ (mm)		-	-	-	-
4.19 Longueur hors tout l ₁ (mm)		4690	4750	4810	4810
4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches l ₂ (mm)		3470	3530	3590	3590
4.21 Largeur hors tout 2) b ₁ /b ₂ (mm)		2115	2115	2115	2115
4.22 Dimensions des fourches s/e/l (mm)		60 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220	60 x 180 x 1220
4.23 Tablier DIN 15173, Classe/Forme A, B		-	-	-	-
4.24 Largeur du tablier b ₃ (mm)		2040	2040	2040	2040
4.31 Garde au sol sous le mât, en charge 7) m ₁ (mm)		205	205	205	205
4.32 Garde au sol, milieu empattement 7) m ₂ (mm)		254	254	254	254
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 (l ₆ -b ₁₂) A _{st} (mm)	4990	5040	5100	5100	
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 (l ₆ -b ₁₂) A _{st} (mm)	5190	5240	5300	5300	
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 1200x800 (l ₆ -b ₁₂) A _{st} (mm)	5390	5440	5500	5500	
4.35 Rayon de braquage W _a (mm)	3360	3410	3470	3470	
4.36 Rayon de braquage intérieur 2) b ₁₃ (mm)	-	-	-	-	
Performances	5.1 Vitesse de translation en charge/à vide km/h	23,8/25,6	23,5/25,5	23,0/25,5	22,8/25,1
	5.2 Vitesse de levage en charge/à vide m/s	0,38/0,42	0,36/0,42	0,34/0,38	0,33/0,38
	5.3 Vitesse de descente en charge/à vide m/s	0,43/0,43	0,43/0,43	0,38/0,38	0,38/0,38
	5.6 Force de traction maxi au crochet en charge/à vide 5) N	68865/24049 (60409/19368)	69298/23343 (60605/18633)	70701/22579 (60939/17848)	71273/23137 (61321/18652)
	5.8 Pente admissible en charge 4) / à vide maxi 5) %	48,5/23,6 (43/23,5)	43,2/22,8 (43,2/21,4)	43,1/21,7 (38,9/19,4)	43,2/19,7 (38,7/19,7)
	5.9 Temps d'accélération en charge/à vide (0 - 15 m) s	-/-	-/-	-/-	-/-
5.10 Frein de service	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique	
Motorisation	7.1 Fabricant/Type	Perkins/1104C-42	Perkins/1104C-42	Perkins/1104C-42	Perkins/1104C-42
	7.2 Puissance selon DIN 70 020 kW	62	62	62	62
	7.3 Régime selon DIN 70 020 min ⁻¹	2200	2200	2200	2200
	7.4 Nombre de cylindres / cylindrée /cm ³	4/4400	4/4400	4/4400	4/4400
	7.5 Consommation de carburant Diesel=l/h, Gaz=kg/h	-	-	-	-
Divers	8.1 Type de variateur	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique
	8.2 Pression hydraulique pour accessoires bar	140	140	140	140
	8.3 Débit d'huile pour accessoires l/min	-	-	-	-
	8.4 Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur 6) dB (A)	83	83	83	83
	8.5 Crochet de remorquage, Type DIN	-	-	-	-

1) Optionnel avec pneus pleins souples 2) Entre parenthèses valeurs pour roues jumelées 3) Voir tableau des mâts. Contactez votre représentant CLARK pour autres levées 4) En charge 1,6 km/h 5) À vide μ = 0,9 6) Niveau de pression acoustique LpAeq, T selon ISO EN 12053 7) Les valeurs peuvent changer selon pneus ou mâts 8) Sans dossier

Les chariots sur pneumatiques de la série du **CMP 50/60/70/75s** de CLARK sont conçus à pour satisfaire aux niveaux élevés de la fiabilité par l'utilisation de composants robustes et durables. Ils conviennent parfaitement pour les applications lourdes en Industrie, construction, chargement et déchargement sur les ports, etc. . . La puissance de son moteur Perkins 1004.42 anti pollution, son essieu moteur planétaire fiable, et sa transmission à 3 vitesses automatiques CLARK donnent à ce chariot la productivité de haut niveau.

Poste de pilotage et confort

Un poste de pilotage suspendu, monté sur silent-blocs en caoutchouc, réduit les vibrations transmises au siège et aux commandes ainsi que le bruit. La marche d'accès, très basse, (475 mm), située de chaque côté et intégrée au châssis permet un accès facile au poste de conduite. Le plancher revêtu de caoutchouc est anti-dérapant. Les commandes hydrauliques situées sous le capot sont faciles d'accès, sans effort, et précises. Le contacteur électrique de sens de marche permet de piloter la transmission du bout des doigts. Les vitesses 1, 2 et 3 AV et AR se montent et se descendent sur le même levier, sans effort. Le système intelligent EGS, spécial CLARK, assiste le conducteur dans le passage des vitesses, rétrograde automatiquement à l'inversion de sens de marche, ou au gravisement de rampes importantes. La colonne de direction réglable se verrouille dans toutes les positions. Le système à 2 pédales, frein et inching, permet un contrôle millimétrique du chariot, la pédale de gauche servant à l'approche lente et frein, celle de droite au frein seulement. Le légendaire siège de sécurité CLARK, équipe ce chariot, avec ses protections latérales, ceinture de sécurité rétractable, dossier réglable et rabattable, assise réglable à grand débattement (150 mm) et poche à gousset pour le manuel de conduite. Le capot, à ouverture arrière assistée par vérin à gaz à verrou automatique, facilite les inspections quotidiennes. L'ensemble mât, toit de protection et dossier à grande visibilité optimise la facilité de stockage en toute sécurité.

Tableau de bord

Le tableau de bord complet inclut les indicateurs lumineux pour pression d'huile, contrôle moteur, charge de batterie, température d'huile, frein de parking on, niveau de gaz faible, contacteur de feux, de clignotants et test général. Un compteur d'heures digital et les cadrans analogiques de température moteur, et niveau de carburant complètent le tableau de bord.

Moteur

Le moteur Diesel Perkins 1004.42, 4.0L, 4 cylindres, avec bloc et culasse acier, vilebrequin à 5 paliers un système dynamique interne de compensateur qui réduit la vibration de moteur équipe ce chariot. Les guides de valve, les joints de soupape d'échappement et les douilles sèches de cylindre sont remplaçables. La nouvelle génération incorpore l'anti-pollution, l'injection de carburant directe et système de tubulure Thermostart économisent le carburant. L'échappement vertical est en standard. La version Gaz est équipée avec le moteur GM, 6 cylindres, 4,2 litres avec système IMCO. Accessoires/capacités de moteur : Le circuit électrique est de 12 Volts. Les démarreurs sont équipés d'un embrayage résistant et anti restart. Batterie faible entretien 80 Ah. Filtrés à air haute capacité avec pré-filtre. La capacité de système de refroidissement est de 17 L. La capacité de carter moteur est de 7.6 L; La capacité de réservoir de carburant est de 66 L.

Access aux organes

Le capot donne le plein accès pour des inspections et le service. Le plancher, d'une seule pièce est démontable sans outils. Les filtres sont facilement accessibles et sont localisés pour empêcher le débordement. Le radiateur se retire facilement sans démontage du contrepoids ou déplacement d'un composant principal.

Transmission

La célèbre transmission CLARK 12000 powershift à 3 vitesses AV et AR équipe ce chariot. Le pilotage de la boîte par le système électronique CLARK EGS permet des enclenchement doux et progressifs, préserve les engrenages à l'inversion de marche. Le rétrogradage est automatisé, le système choisit le rapport le mieux adapté en fonction du besoin de puissance. La transmission est couplée à un pont à réducteurs planétaires ZF. L'ensemble procure la fiabilité, la puissance et la faible maintenance nécessaire à ce matériel.

Freins

Les freins hydrauliques assistés à tambour de type camion, hautement efficaces, équipent ce chariot. Les freins sont actionnables par les 2 pédales gauche ou droite. La pédale de gauche agit sur l'approche lente. Le frein de parking agit sur le disque de transmission et est réglable.

Direction

La direction assistée est entièrement hydrostatique avec colonne de direction inclinable, à commande hydraulique compacte et vérin double tige double effet. Les axes haute résistance incorporent des rotules et des roulements enséchés métallique une grande fiabilité et une accessibilité meilleure. Le mécanisme de direction utilise les roulements, les goupilles de lien de cisaillement doubles et des graisseurs. Les supports caoutchouc d'isolement soutiennent l'axe, absorbent le choc et réduisent le bruit.

Hydraulique

Une pompe commandée par engrenage fournit le fluide pour les fonctions et la direction hydrauliques. Une valve prioritaire pour la commande de direction fournit le fluide nécessaire à la direction, sur demande, et économise l'énergie. Le réservoir hydraulique est intégré dans le châssis avec un filtre interne au réservoir, la canalisation de retour dans le réservoir est filtrée et facilement entretenue sans flaque. Un orifice de refolement de retour rapide permet des prises de pression rapides. Le distributeur principal est une conception modulaire, permettant les sections auxiliaires additionnelles et réglables pour la pression et le débit. La couverture hydraulique de réservoir incorpore la canalisation de retour filtres, jauges et filtre de reniflard. La capacité de réservoir est de 110 L.

Ensemble élévateur

Les mâts haute visibilité conçus par CLARK de visibilité sont disponibles en duplex, duplex levée libre totale et triplex. Ils sont conçus pour optimiser au maximum la visibilité sans réduire la rigidité. Une gamme large de mâts est disponible. La conception mât U et I imbriqués avec galet incliné donne une grande rigidité et fiabilité de l'ensemble même en cas de charges décentrées. Les galets sont accessibles par déport négatif du rail intermédiaire, sans autre démontage. Les vérins d'inclinaison incorporent les douilles sphériques aux deux extrémités pour prolonger la vie des joints en réduisant au minimum les charges axiales du vérin. La valve hydraulique de compensation empêche l'opération inexacte des vérins d'inclinaison, les soupapes parachute protègent contre la descente rapide du tablier en cas de défaillance des flexibles et une soupape de descente règle la vitesse de descente. La classe d'accrochage est ITA IV ou Pin Type. Le tablier intègre 6 galets principaux et des galets latéraux supplémentaires suppléent au débattement dû aux charges décentrées. Les fourches sont forgées, réglables à verrou. Un dossier de soutien de charge complète l'équipement.

Equipement additionnel de série

Distributeur 3 voies, deux phares montés sur le toit, feu de recul, feux stop, clignotants, radiateur open core, entrée d'air surélevée, goupille de remorquage dans le contrepoids, arrimages arrière, indicateur de niveau bas de carburant. Le manuel d'opérateur est en permanence attaché à l'intérieur de la poche arrière du siège sécurité CLARK, confortable. La couleur est vert CLARK, lumineuse, avec le toit de protection et mât noirs. Les roues sont blanc lumineux. Le guide de l'utilisateur et la vidéo sécurité sont livrés avec le chariot. Optionnellement, le chariot peut être équipé de la fameuse cabine grand confort CLARK, avec portes en 2 parties clipsables en été, chauffée, essuie glaces, pare-soleil et radio K7.



CLARK Europe GmbH

Neckarstraße 37
D - 45478 Mülheim an der Ruhr
Tel. +49 208 377336 0
Fax +49 208 377336 36
email: info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Votre concessionnaire CLARK: